

MATERIALES PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE NEUMÁTICOS

Los materiales incluidos en este catálogo
cumplen con la norma IRAM N° 113324

Distribuidor

FATE S.A.I.C.I. / Planta II
Einstein N°2, Parque Industrial OKS, 1619 Garín, Prov. de Buenos Aires, Argentina.
Tel.: [03327] 45-2145 / 47 | materiales@fate.com.ar
www.fate.com.ar

fate 

www.fate.com.ar

fate 

Las fotos de camiones en este catálogo han sido incluidas a modo ilustrativo y de ninguna manera implican que los modelos exhibidos estén equipados con los neumáticos señalados.

Frias Oti Diseño



Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



LÍNEA FATE



FSR-200



- ▶ Banda súper ancha que brinda un desgaste parejo, excelente rendimiento kilométrico y óptima manejabilidad.
- ▶ Amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.

- ▶ Excelente respuesta de frenado, brindando seguridad tanto en pisos secos como mojados.
- ▶ Destacado confort de marcha, con un mínimo nivel de ruido y vibraciones.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes direccionales.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
215	215	13.2	10.00R / 11R / 12R
215 T	215	13.2	245 70 / 275
232	232	13.2	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232 T	232	13.2	255 70 / 275 / 295
240	240	13.2	11.00R / 12.00R / 12R
240 T	240	13.2	12.00R / 12R / 13R
250	250	13.2	12.00R / 295
250 T	250	13.2	295 / 315

T: Bandas cortas



FSR-200A (con ala)



- ▶ Banda súper ancha que brinda un desgaste parejo, excelente rendimiento kilométrico y óptima manejabilidad.
- ▶ Excelente respuesta de frenado, brindando seguridad tanto en pisos secos como mojados.

- ▶ Destacado confort de marcha con un mínimo nivel de ruido y vibraciones.
- ▶ Amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
240	275*	13,2	12.00R / 12R / 13R
240T	275*	13,2	11.00R / 12.00R / 12R
250	285*	13,2	295 / 315
250T	285*	13,2	12.00R / 295

T: Bandas cortas

* Ancho total de banda con ala.



FSR-200 Liviana



Tipo de servicio

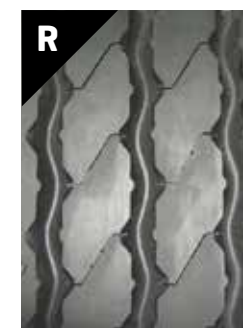
Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes direccionales.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
215	215	10.5	10.00R / 11R / 12R
215 T	215	10.5	245 70 / 275
220	220	10.5	10.00R / 11.00R / 12.00R / 11R / 12R
220 T	220	10.5	10.00R / 11R / 275
225	225	10.5	10.00R / 11.00R / 12.00R / 11R / 12R
225 T	225	10.5	10.00R / 11R / 275
232	232	10.5	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232 T	232	10.5	255 70 / 275 / 295
240	240	10.5	11.00R / 12.00R / 12R
240 T	240	10.5	12.00R / 12R / 13R
250	250	10.5	12.00R / 295
250 T	250	10.5	295 / 315

T: Bandas cortas



HSR



- ▶ Banda súper ancha que brinda un desgaste parejo y excelente rendimiento kilométrico.

- ▶ La mayor amplitud de sus canales asegura una alta resouesta de frenado, incluso con desgaste importante.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

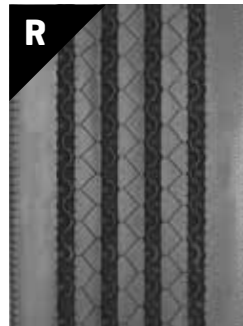
Ubicación

Uso en ejes direccionales y de arrastre.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
232	232	14	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232 T	232	14	255 70 / 275 / 295

T: Bandas cortas

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



FHSR



► Canales o surcos altamente eficaces. Contra la acción de las piedras.

► Canales más amplios. Aseguran una alta respuesta de frenado, incluso con desgaste importante.

Tipo de servicio

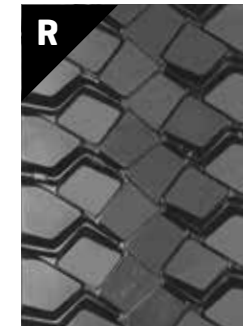
Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes direccionales.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
205	205	14	10.00R / 11.00R / 11R
220	220	14.2	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00R / 12R
220 T	220	14.2	10.00R / 11R / 275
232	232	14.2	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232 T	232	14.2	11R / 255 70 / 275 / 295
240	240	14.2	11.00R / 12.00R / 12R
240T	240	14.2	12.00R / 12R / 13R
250	250	14.2	12.00R / 12R / 315
250 T	250	14.2	295 80 R 22.5
260	260	14.2	295 80 R 22.5
260T	260	14.2	295 / 315

T: Bandas cortas



FDR-450



► Banda de rodamiento súper ancha. Otorga un desgaste parejo y un excelente rendimiento kilométrico.
► Bloques facetados con ángulos. Minimizan el atrape y la retención de piedras.

► Tacos en hombros y bloques en el centro. Brindan máxima tracción y una gran estabilidad sobre distintos tipos de camino y bajo todo tipo de clima.

Tipo de servicio

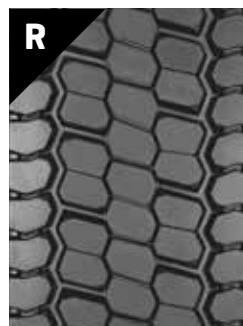
Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
232	232	14	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232 T	232	14	255 70 / 275 / 295
250	250	13	12.00 R / 12R
250 T	250	13	295 / 315

T: Bandas cortas



FDR-400



► Banda de rodamiento súper ancha. Otorga un desgaste parejo y un excelente rendimiento kilométrico.

► Bloques facetados con ángulos. Minimizan el atrape y la retención de piedras.

► Hombros abiertos y elementos hexagonales. Brindan máxima tracción y gran estabilidad sobre pavimento y bajo todo tipo de clima.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

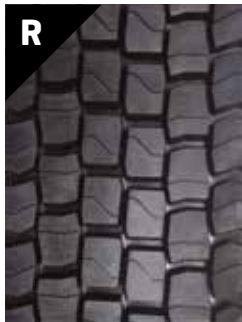
Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
240	240	13.8	11.00R / 12.00R / 11R / 12R
240 T	240	13.8	295 80 R22.5
250	250	13.8	12.00R / 12R
250 T	250	13.8	12R / 295 / 315
260	260	13.8	295 80 R22.5
260 T	260	13.8	295 / 315

T: Bandas cortas





FDR-460



► La evolución de bandas radiales para transporte en diseño de tracción.
► Excelente respuesta de frenado, brindando seguridad tanto en pisos secos como mojados.

► Brinda máxima tracción y gran estabilidad sobre pavimento y bajo todo tipo de clima.
► Banda de rodamiento súper ancha. Otorga un desgaste parejo y excelente rendimiento kilométrico.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
260	260	20	385 65 R22.5



FDR-470



► Concebido para caminos pavimentados pero con más capacidad de tracción que un producto regional estándar.
► Tacos en hombros y bloques en el centro. Brindan máxima tracción y una gran estabilidad sobre distintos tipos de caminos, como ser pendientes en montañas.

► Máxima tracción sobre caminos en situaciones climáticas adversas como lluvia o nieve.
► Indicado para vehículos de gran potencia.

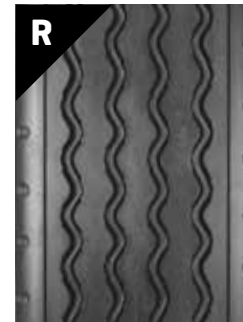
Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
260	260	21	295 / 315



FRTR-500



► Banda con área de contacto mayor y más plana con menor resistencia a la rodadura. Reduce el consumo de combustible.

► Hombros redondeados y ventilados. Minimiza sobre calentamientos y desgarros por arrastres laterales.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Reemplazo del conjunto dual. Uso en ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
500 300	300	11.2	385 65 R22.5

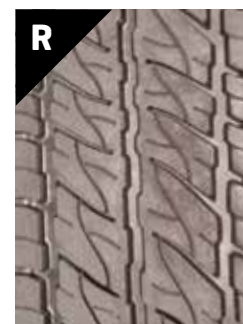


Hombros

► Banda precurada para reconstruir exclusivamente la zona de hombros del neumático, otorgando mayor prestación al rodado original.

► Excelente rendimiento kilométrico.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
LHV 45	45	10	11.00R / 11R / 255 70 / 275 / 295
LHV 65	65	10	11.00R / 11R / 12.00R / 12R / 275 / 295
LHV 75	75	9	385 65 R22.5



FRR



Tipo de servicio

Camionetas (Pick-Ups, SUVs), utilitarios (Vans, Furgones, Utilitarios).

Ubicación

Uso en todas las posiciones.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
160	160	9.5	7.50 R16
180	180	9.5	8.5 R17.5 / 215 75 R17.5
190	190	9.5	9.00 R20



R

FateXpress



- ▶ Gran adherencia tanto en pisos secos como húmedos. Óptima manejabilidad y control ante maniobras o frenadas bruscas.
- ▶ Destacado confort de marcha.

- ▶ Baja resistencia a la rodadura. Reduce el consumo de combustible y emisión de dióxido de carbono.

Tipo de servicio

Camiones livianos o minibuses de uso urbano y regional.

Ubicación

Uso en ejes direccionales y arrastres livianos.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
180	180	10	8.5 R17.5 / 215 75 R17.5



R

FateXpress Liviana



Tipo de servicio

Camiones livianos o minibuses.

Ubicación

Uso en ejes direccionales y arrastres livianos.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
200	200	10.5	10.00 R
200 T	200	10.5	215 75 R 17.5 / 9.00 R 20

T: Bandas cortas





Fortaleza



- ▶ Buen rendimiento kilométrico.
- ▶ Buen agarre, tanto en pavimento seco o mojado.
- ▶ Desgaste parejo y duradero.

Tipo de servicio

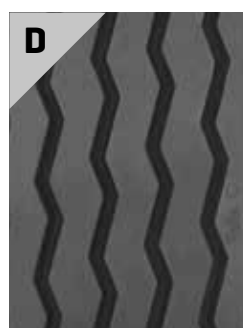
Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes direccionales y de arrastre.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
F 150	150	9	7.00 16
F 165	165	10	7.50 16
F 6	175	10.5	8.25 20
F 7	190	10.5	9.00 / 10.00
F 8/20	197	10.5	10.00 / 11.00
F 8/22	197	10.5	10.00 / 11.00
F 8/22 C13	197	13	10.00 / 11.00
F 9	217	10.5	10.00 / 11.00

T: Bandas cortas



Carretera



- ▶ Buen rendimiento kilométrico.
- ▶ Buen agarre, tanto en pavimento seco o mojado.
- ▶ Desgaste parejo y duradero en cualquier tipo de camino.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Uso en ejes direccionales y arrastre.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
CAR 6	180	12.5	9.00
CAR 7	190	12.5	9.00 / 10.00
CAR 8/20	205	13	10.00 / 11.00
CAR 8/22	205	13	10.00 / 11.00
CAR 9	220	13.5	10.00 / 11.00 / 12.00



PCR



- ▶ Óptima tracción en caminos pavimentados, tierra o ripio.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.
- ▶ Diseño especial para caminos de ripio. Tacos especialmente diseñados para evitar el atrape de piedras.

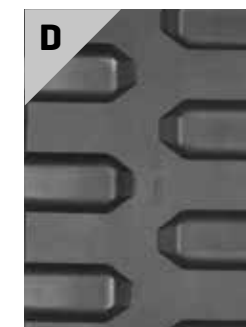
Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Uso en ejes motrices.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
PCR 6	185	13.8	9.00
PCR 8/9	219	13.8	10.00 / 11.00 / 12.00



AUCA



- ▶ Diseño autolimpiante de tacos profundos. Proporcionan excelente agarre y tracción en diversos tipos de superficie.

Tipo de servicio

Uso en vehículos militares.

Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
AUCA 232	234	17.8	12.5 / 12.20



Tacos Agrícolas



- ▶ Taco vulcanizado para retacado de cubiertas agrícolas.
- ▶ Sistema de alas especialmente diseñado para un mejor anclaje en la cubierta reconstruida.

Tipo de servicio

Cubiertas agrícolas.

Ubicación

Uso en ejes direccionales y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
TA55x25	55	25	Retacado Agrícola
TA74x33	74	33	Retacado Agrícola

