

SUPER AGARRE



Su banda de rodamiento presenta tacos robustos en los hombros y costillas centrales con panes en zig-zag. Este diseño profundo es óptimo para la tracción en camionetas y camiones livianos.



PRESTACIONES

- > Variedad de capacidades de carga por medida.
- > Estabilidad y buena maniobrabilidad en el barro y en caminos pantanosos o nevados.
- > Pisada ancha para asegurar un buen contacto con el camino.
- > Diseño autolimpiante y tacos profundos para obtener tracción extra.

USOS

- > Tierra
- > Ripio
- > Nieve
- > Barro
- > Mixtos

RECOMENDACIONES

- > Los neumáticos con cámara deben ser montados en llantas sin lomo de seguridad [perfil k ó L], el uso de llantas con lomo de seguridad [perfil J] no está permitido para montar neumáticos para uso "con cámara" junto con la correspondiente cámara.
- > Para uso en ejes de tracción.

VELOCIDADES

- > Rango L: hasta 120 km/h

GARANTÍAS



| Dimensión | Índice de carga [IC] | Índice de velocidad [IV] | Capacidad de carga máxima [KG] | Rango de carga [RC] | Llanta Recomendada | Neumático nuevo | | Máximo de Servicio | | |
|--------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| | | | | | | Ancho de sección +/- 4% mm | Diámetro total +/- 1.5% mm | Ancho total mm | Diámetro total mm | Presión de carga máxima |
| 6.50 -16 6T | 98/97 | L | 750/730 | | 4.5-16 | 188 | 777 | | | 45 |
| 7.00 -16 10T | 113/112 | L | 1150/1120 | | 5.5-16 | 210 | 806 | | | 75 |
| 7.50 -16 10T | 116/114 | L | 1250/1120 | | 6.0-16 | 234 | 839 | | | 70 |

Fecha: 03/02/2023